

Zápis z Veřejného projednání Integrovaného plánu rozvoje města Náchoda – problémová zóna u nemocnice konaného dne 12.10.2009

Veřejného projednání se zúčastnili:

1. Ing. Oldřich Čtvrtečka – starosta města Náchoda
2. Václav Rohlíček – vedoucí Oddělení investic Města Náchoda
3. Ing.arch. Bedřich Falta – zpracovatel návrhu územní studie, URBAPLAN, spol. s r.o.
4. Ing. arch. Milan Falta – zpracovatel návrhu územní studie, URBAPLAN, spol. s r.o.
5. Ing. Jaroslava Justová – ředitelka Sportovních zařízení Města Náchoda, p. o. Náchod
6. Eva Bechyňová – Stavební bytové družstvo Náchod
7. Ing. Boris Oláh – předseda Osadního výboru SUN
8. Ing. Romana Pichová – euromanažerka Města Náchoda
9. Bc. Martin Staněk – euromanažer Města Náchoda
10. Ing. Petra Čimerová – euromanažerka Města Náchoda

a obyvatelé problémové zóny u nemocnice

Cílem veřejného projednání bylo seznámit občany s návrhem územního plánu, vyslechnout si jejich připomínky, které by bylo případně možné zapracovat do finální verze územního plánu a dojít tak ke konsenzu v plánované realizaci aktivity 5.2a Revitalizace veřejných prostranství.

Všechny přítomné přivítal starosta města Náchoda úvodním proslovem, ve kterém zmínil důvod setkání – jednání nad návrhem územní studie revitalizace veřejných prostranství v území vymezeném v Integrovaném plánu rozvoje města Náchoda – problémová zóna u nemocnice. Poté se již slova ujal Ing. arch. Bedřich Falta společně s Ing. arch. Milanem Faltou. Nejprve byla ve stručnosti zmíněna celá problematika Integrovaného plánu rozvoje města Náchoda – problémová zóna u nemocnice, poté Ing. arch. Bedřich Falta začal postupně probírat jednotlivé prvky na sídlišti u nemocnice.

Požadavky občanů z minulého veřejného projednání týkající se variantních řešení navrhované komunikace byly zapracovány. Problematické komunikace, která byla původně zamýšlena jako průjezdová komunikace spojující most Na Skalce (Myslbečův most) a silnici č. 28526 (Náchod – Dobrošov) byla v původně navržené délce z návrhu územní studie vypuštěna z důvodu vedení komunikace po stávající navážce a značné finanční náročnosti této stavby. Namísto původně uvedené komunikace byla zpracována nová variantní řešení dopravy. Konečným návrhem Ing. arch. Bedřicha Falty je realizace nové komunikace po jižním okraji sídliště u nemocnice v místech možné budoucí výstavby rodinných domů, od silnice č. 28526 by komunikace vedla opět pouze do sídliště a nebyl by tak umožněn přímý průjezd po této komunikaci.

Do územní studie byla také zapracována kruhová křižovatka při vjezdu do sídliště a vjezdu do areálu Oblastní nemocnice Náchod, a.s., v návrhu územní studie jsou zapracována i nová dětská hřiště, lesopark, parkoviště, stále se ještě řeší podoba kontejnerových stání.

Veřejné projednání probíhalo formou prezentace k vypracovanému návrhu územní studie, diskuze probíhala zejména nad možností vedení nové komunikace.

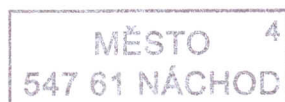
V průběhu diskuze bylo zmíněno několik možných variant řešení, např. zpevnění stávající úvozové cesty jako přístupové cesty k sídlišti u nemocnice pro pěší a cyklisty (s umožněním nejnepříjemnějšího provozu bezpečnostních složek), vybudování komunikace ve větší vzdálenosti od rodinné zástavby nebo vybudování komunikace od současného vjezdu do sídliště, tj. kolem

výměníku. V konečné fázi jednání byla však nalezena shoda nad tím, že v současné době se zdá být vybudování této cesty velmi problematické a vyhlídka nové rodinné zástavby, pro niž by byla přístupovou komunikací, je pouze vizí do budoucna, a proto se veškerá činnost bude nyní zaměřovat na revitalizaci a úpravu ostatních veřejných ploch, přičemž možnost vedení této komunikace bude nadále zjišťována, projednávána a její případná realizace bude přesunuta až do posledních etap projektu.

Konečným stanoviskem zástupců města je, že v současné době bude veškerá snaha soustředěna na revitalizaci centrální a horní části problémové zóny u nemocnice.

Zapsala: Petra Čimerová

Čimerová



V Náchodě dne 16. října 2009