



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

Kontaktní osoba:

Ing. Marek Pavlík, Ph.D.

Mobil: +420 602 578 508

E-mail: pavlik@mc-triton.cz

**NÁZEV PROJEKTU: „ZVÝŠENÍ KVALITY VEŘEJNÝCH SLUŽEB V NÁCHODĚ“
V RÁMCI OPERAČNÍHO PROGRAMU LIDSKÉ ZDROJE A ZAMĚSTNANOST**

Registrační číslo projektu CZ. 1.04/4.1.01/89.00007

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA NÁCHOD

Realizační část



2014



OBSAH

ÚVOD 3

MAPA NÁVRHOVÉ ČÁSTI	4
1 PRIORITY A DOPRAVA	8
1.1 VNITŘNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉM	8
1.2 VNĚJŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY	9
1.3 VEŘEJNÁ DOPRAVA	10
1.4 DOPRAVA V KLIDU	11
1.5 NEMOTOROVÁ DOPRAVA	12
2 PRIORITY B FYZICKÉ PROSTŘEDÍ MĚSTA	13
2.1 ŘEŠENÍ URBANISMU MĚSTA	13
2.2 PAMÁTKOVÁ PÉČE	16
2.3 OCHRANA KRAJINY	16
2.4 STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE	16
2.5 OPATŘENÍ PROTI POVODNÍM	17
2.6 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ	17
2.7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADNÍMI VODAMI	17
2.8 SNIŽOVÁNÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI	18
2.9 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA	18
2.10 BYDLENÍ	19
3 PRIORITY C: SLUŽBY PRO OBYVATELSTVO	20
3.1 ZDRAVOTNICTVÍ	20
3.2 SOCIÁLNÍ OBLAST	21
3.3 ŠKOLSTVÍ	22
3.4 KULTURA	23
3.5 SPORT	25
4 PRIORITY D: PODNIKÁNÍ A EKONOMIKA	26
4.1 PODNIKÁNÍ	26
4.2 CESTOVNÍ RUCH	27

ÚVOD

Předkládaná návrhová část strategického plánu je jeho stěžejní částí, která určuje, jakým směrem se bude v následujících letech ubírat rozvoj území města. Tato část strategického plánu obsahuje:

- vizi a globální cíle města, stanovení priorit a návrh dlouhodobých specifických aktivit a opatření vedoucích k dosažení nadefinovaného cílového stavu s výhledem cca 15 – 20 let,
- formulování strategické vize města a globálního cíle včetně stanovení základní cesty k dosažení stanoveného výsledku rozvoje,
- stanovení priorit na základě problémových oblastí,
- návrh a stanovení postupů a způsobu dosažení cíle
- a návrh dlouhodobých specifických cílů, opatření a aktivit.

Vize a globální cíl města včetně návazné strategie (mapa návrhové části) jsou obsaženy na dalších stránkách předkládaného materiálu. Vlastní popis strategie je obsažen za mapou návrhové části uspořádané do tabulky.



MAPA NÁVRHOVÉ ČÁSTI

Vize:

Náchod je

- 1) lázeňským městem a současně
- 2) regionálním centrem s funkční přeshraniční spoluprací
- 3) a městem přitažlivým pro trvalé bydlení, rekreaci a cestovní ruch

bez rušivých vlivů dopravy v centru

Globální cíl

- Vytvořit podmínky pro vznik lázeňského města atraktivního pro jeho obyvatele, návštěvníky a místní podniky

Specifické cíle

A Snížit dopravní zátěž města a zvýšit dopravní bezpečnost

B Zvýšit kvalitu prostředí města pro podporu funkce lázeňství

C Zvýšit kvalitu služeb pro obyvatele města

D Zvýšit atraktivitu města pro podnikání a zvýšit návštěvnost města

Tato strategie definovaná ve vizi, globálním cíli a specifických cílech bude realizována prostřednictvím strategie, jejíž přehled je v členění na jednotlivé priority, opatření a aktivity uveden v příložené tabulce a popsán na následujících stranách.

Priorita A Doprava		Priorita B: fyzické prostředí města		Priorita C: Služby pro obyvatelstvo		Priorita D: Podnikání a ekonomika				
Opatření	Aktivity	Opatření	Aktivity	Opatření	Aktivity	Opatření	Aktivity			
	1.1.1 Technicky obnovovat místní komunikace	2.1 Řešení urbanismu města	2.1.1 Obnovit a rozvíjet lázně Běloves ve smyslu statutu lázeňského města	3.1 Zdravotnictví	3.1.1 Monitorovat rozsah a dostupnost lékařské péče a spolupracovat se zdravotnickými partnery na jejím zachování příp. rozšíření	4.1 Podnikání	4.1.1 Umožnit rozvoj diverzifikovaných ploch pro podnikání ve městě nerušící obytnou a rekreační (lázeňské) funkce ve městě			
	1.1.2 Řešit dopravní dostupnost míst s problematickou dopravní obsluhou		2.1.2 Vytvářet průběžně koncepti zachování urbanistických hodnot (včetně pohledových) a krajinného rázu						3.1.2 Spolupracovat se zdravotnickými partnery na programech prevence a osvěty v oblasti zdravotního stavu obyvatel	4.1.2 Podporovat místní zaměstnanost a vytváření nových pracovních míst
	1.1.3 Doplnit komunikační síť pro dopravní obsluhu stabilizovaných a rozvojových území		2.1.3 Vytvořit oboustrannou komunikační platformu o investičních záměrech města mezi městským úřadem a širokou odbornou i laickou veřejností					3.2 Sociální oblast	3.2.1 Koordinovat s poskytovateli sociálních služeb dostupnost služeb pro jednotlivé skupiny obyvatel (předně formou aktualizace komunitního plánu)	4.1.3 Využít projekty typu Public Private Partnership kombinujících veřejné a soukromé finanční zdroje
	1.1.4 Řešit zklidnění dopravy v jádrových plochách města		2.1.4 Rozvíjet nové adekvátní funkce v plochách dalších areálů se zaniklým výrobním využitím, které jsou v kontaktu s centrální částí města							3.2.2 Přizpůsobit kapacity sociálních služeb ve vztahu ke stárnutí obyvatelstva
	1.1.5 Zlepšit propojení levého a pravého břehu města		2.1.5 Intenzivněji využít nábřeží Metuje jako městotvorného prvku s rekreační a promenádní funkcí	3.2.3 Realizovat sociální prevenci včetně prevence	4.1.5 Realizovat pravidelná setkání					
			2.1.6 Posílit plochy veřejné zeleně ve vazbě na posílení statutu lázeňského města							
			2.1.7 Intenzifikovat využití ploch zeleně v zastavěném území a v							



Priorita A Doprava		Priorita B: fyzické prostředí města		Priorita C: Služby pro obyvatelstvo	
Opatření	Aktivity	Opatření	Aktivity	Opatření	Aktivity
			jeho návaznosti (cílem je tvorba ploch charakteru park, parkově upravená plocha, rekreační louka, příměstský rekreační les)		kriminality
	1.1.6 Realizovat opatření na zvyšování bezpečnosti dopravy		2.1.8 Dále obnovovat veřejné prostory jiné než zeleň		3.2.4 Spolupracovat poskytovateli služeb propagaci jejich činností
1.2 Vnější dopravní vztahy	1.2.1 Zlepšit dopravní napojení města včetně vymístění tranzitní dopravy		2.1.9 Revitalizovat plochy proluk v zástavbě města (zástavba, důstojné využití prostoru)		3.2.5 Předcházet v sociálně vyloučených lok
	1.2.2 Vypracovat v případě potřeby specializované dopravní studie k řešení dopravní situace ve městě		2.1.10 Provéřit možnost odtrubnění/zatrubnění vybraných úseků vodních toků ve městě	3.3 Školství	3.2.6 Realizovat pro terénní práce
1.3 Veřejná doprava	1.3.1 Zlepšit dopravní obslužnost ve vazbě na obnovení statutu lázeňského města	2.2 Památková péče	2.2.1 Uchovávat kulturní hodnoty území včetně tzv. památek místního významu (vymezených nad rámec ochrany zajišťované na základě zvláštních zákonů		3.3.1 Pokračovat Infrastrukturní ob mateřských a základních a školských zařízení dalších škol a zařízení
	1.3.2 Periodicky prověřovat systém veřejné dopravy ve vazbě na změny využití a nové požadavky	2.3 Ochrana krajiny	2.3.1 Eliminovat rozrůstání zástavby do krajiny		3.3.2 Provéřit mož získávání periodické zp vazby od personálu škol a rodičů
	1.3.3 Spolupracovat na posílení významu železnice ve struktuře dopravní obslužnosti		2.3.2 Monitorovat problematická sesuvná a poddolovaná území a realizovat prevenci sesuvů a propadů	3.3.3 Vypracovat n koncepci předškolýc školských zařízení v kat města včetně mimoško aktivit (Děčko)	
1.4 Doprava v klidu	1.4.1 Vytvořit záchytná parkoviště a parkovací domy na okraji města	2.4 Staré ekologické zátěže	2.4.1 Staré ekologické zátěže	3.3.4 Podporovat rea projektů vzdělá pedagogů	
					3.3.5 Podporovat pro pořízení nových učel pomůcek

Priorita A Doprava		Priorita B: fyzické prostředí města		Priorita C: Služby pro obyvatelstvo	
Opatření	Aktivity	Opatření	Aktivity	Opatření	Aktivity
	1.5.5 Pokračovat v bezbariérových úpravách města	2.7 Nakládání s odpadními vodami	2.7.1 Zlepšovat parametry nakládání s odpadními vodami		komunikační a informační platformu na poli kultury
			2.7.2 Odkanalizovat místní části		3.4.3 Vytvořit ve spolupráci se subjekty v oblasti kulturního programu rozvoje kultury města jako nástroj výběrový proces poskytování příspěvků v kultuře ohledem na enormně rostoucí nárůst požadavků
	2.8 Snižování energetické náročnosti	2.8.1 Pokračovat v investičních akcích zaměřených na snížení energetické náročnosti budov	3.4.4 Podpořit infrastrukturu podmínky kulturní a společenské aktivity v místních částech		
		2.9 Technická infrastruktura	2.9.1 Dořešit technickou infrastrukturu v okrajových částech města		3.4.5 Analyzovat možnosti projektové kanceláře městském úřadu podporovat dotační projekty kulturních subjektů zřizovaných městem či z řad nezřizované scény
	2.9.2 Rozšířit v případě zájmu vlastníků objektů plynovodní síť	2.9.3 Odstraňovat bariéry	3.4.6 Spoluvytvořit koordinaci kulturních aktivit na území města		3.4.7 Provéřít poptávku vzniklou vznikem spolkového domu a prověřit proveditelnost tohoto záměru
	3.5 Sport	3.5.1 Pokračovat v obnově infrastruktury sportovišť města	3.5.2 Vytvořit ve spolupráci se subjekty v oblasti sportovní koncepti rozvoje sportovního nástroj pro výběrový proces poskytování příspěvků sportovní organizace ohledem na enormně rostoucí nárůst požadavků		3.5.3 Podpořit volnočasové aktivity mládeže a sportovní

Priorita A Doprava		Priorita B: fyzické prostředí města		Priorita C: Služby pro obyvatelstvo	
Opatření	Aktivity	Opatření	Aktivity	Opatření	Aktivity
					dotační pro sportovních subjektů
			2.10.2 Snižovat energetickou náročnost bytových domů		
			2.10.3 Vytvářet územně plánovací podklady pro rozvojové plochy bydlení		
			2.10.4 Zlepšit obytné prostředí v plochách obytných a smíšených obytných včetně vytvoření veřejných prostranství (včetně např. dětských hřišť) a nových ploch veřejné zeleně		
			2.10.5 Vymístit rušící způsoby využití území a takové využití, které generuje vysokou dopravní zátěž, z obytných zón		

1 PRIORITY A DOPRAVA

Průřezovým principem, na základě kterého budou realizovány jednotlivé aktivity v rámci priority A Doprava bude v souladu s principy Vize 25 integrovaný přístup k řešení problematiky dopravy, tj. respektování potřeb všech druhů dopravy při řešení problémů v příslušné části území města. Budou tedy současně zohledněny potřeby dopravy automobilové, veřejné dopravy a jednotlivých forem nemotorové dopravy (pěší doprava, cyklistická doprava, bezbariérovost).

1.1 VNITŘNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1.1.1 Technicky obnovovat místní komunikace

Stáří většiny místních komunikací v městech ČR vyžaduje jejich průběžnou obnovu. Investiční potřeby narůstají v posledních letech v souvislosti se zvyšujícími se intenzitami provozu. Ani město Náchod v tomto směru není výjimkou.

Tato aktivita je zaměřena na průběžnou obnovu místních komunikací s tím, že výběr komunikací určených k obnově by měl být prováděn na základě předchozích systematických studií, průzkumů a diagnostik. S ohledem na omezené finanční prostředky a nutnosti prioritizovat je míra potřeby investic do místních komunikací v přímé úměře ke kategorizaci (zařídění) dané komunikace. Důležitý je i stavebně technický stav jednotlivých komunikací. V případě závažných nedostatků v technickém stavu některé z komunikací může být tato skutečnost upřednostněna před jejím nižším významem.

Investiční obnova by měla být tedy prováděna a plánována v maximální možné míře v návaznosti na předchozí systematické plánování obnovy místních komunikací, založené v případě potřeby na diagnostických metodách (diagnostika vozovky).

Aktivita tak obsahuje veškeré stavební aktivity (včetně projektové dokumentace) směřující k obnově, rekonstrukci a modernizaci místních komunikací v majetku města (včetně chodníků a komunikací pro pěší).

1.1.2 Řešit dopravní dostupnost míst s problematickou dopravní obsluhou

V důsledku specifických morfologických poměrů jsou ztíženy podmínky pro zajištění dopravní obsluhy u četných lokalit, zejména se tento problém projevuje v místech, kde se původní rekreační zástavba transformuje na trvalé bydlení. Složité geomorfologické poměry ve městě a jeho okolí spolu s historickým vývojem zástavby limitují dopravní dostupnost některých dílčích území ve městě.

V návrhovém horizontu strategického plánu se bude především jednat o posouzení problematických území formou specializovaných prověřovacích studií a o následné navržení možných řešení formou dopravně inženýrských řešení a stavebních úprav. Následně budou moci být tyto akce realizovány v souladu s nároky územního a stavebního řízení.

1.1.3 Doplnit komunikační síť pro dopravní obsluhu stabilizovaných a rozvojových území

V případě potřeby budou u lokalit a míst ve městě, u kterých bude zjištěna na základě specializovaných dopravních studií jejich nedostatečná dopravní dostupnost, realizovány přípravné a následně prováděcí kroky týkající se doplnění komunikační sítě. Může se jednat jak o stávající území v intravilánu, tak případně o nové rozvojové plochy bydlení. Tento požadavek vyplývá z nároků na urbanistickou koncepci nového územního plánu města specifikovanou v průzkumech a rozborech.

1.1.4 Řešit zklidnění dopravy v jádrových plochách města

Za současné dopravní situace jsou možnosti zklidnění dopravy v jádrových plochách města omezené. Zejména po realizaci obchvatu města (ale samozřejmě i před uvedením obchvatu do provozu) bude možné a žádoucí na základě dopravně inženýrských studií přizpůsobit dopravní systém města požadavkům na zklidnění silniční dopravy. Z výsledků dopravních průzkumů a studií mohou vzejít požadavky na konkrétní investiční opatření zaměřená na konkrétní formy zklidnění dopravy ve městě, která budou moci být v případě volných finančních prostředků nebo vhodných dotačních titulů následně realizována.

1.1.5 Zlepšit propojení levého a pravého břehu města

V rámci dopravní sítě schází lepší dopravní propojení mezi částmi na pravém a levém břehu řeky. Výstavba přemostění řeky patří mezi investičně nákladné počiny. V dlouhodobém výhledu je tedy sice nutné samozřejmě uvažovat při plánování rozvoje území města s případným doplněním propojení obou břehů, a v tomto směru budou v návrhovém období předkládaného strategického plánu projekčně obdobné projekty připravovány, z hlediska vlastních investic budou v uvedeném období realizovány pravidelné opravy a údržbu stávajících mostních objektů, a to za účelem prodloužení jejich životnosti.

1.1.6 Realizovat opatření na zvyšování bezpečnosti dopravy

I před realizací obchvatu a tedy i před obdobím, kdy bude možné realizovat rozsáhlejší opatření zaměřená na zklidnění dopravy, budou průběžně prověřována místa, která jsou na základě zkušeností a dopravních statistik z hlediska dopravní bezpečnosti problematická. Může se jednat o stavební úpravy nebezpečných křižovatek, a dále o nejširší spektrum různých investičních i neinvestičních úprav. Vzhledem ke složité morfologické situaci bude obtížné před realizací obchvatu zásadním způsobem měnit dopravní systém města (za účelem zvýšení dopravní bezpečnosti), proto budou přicházet v úvahu především běžná investiční opatření - nasvícení přechodů, systém rocbinda, zpomalovací prahy aj.

1.2 VNĚJŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

1.2.1 Zlepšit dopravní napojení města včetně vymístění tranzitní dopravy

Pro další rozvoj města je rozhodující vymístění tranzitní dopravy. Rozvoj aktivit ve směru k realizaci dopravní stavby, která umožní odvést tranzitní dopravu z centra města, bude pro městský úřad jedním z hlavních a prvořadých úkolů, byť vlastní stavba a její příprava bude v gesci Ředitelství silnic a dálnic ČR.

1.2.2 Vypracovat v případě potřeby specializované dopravní studie k řešení dopravní situace ve městě

Složitá dopravní situace ve městě a komplikace spojené s hledáním řešení vymístění tranzitní dopravy z centra kladou zvýšené nároky na prověřování možnosti vhodné úpravy stávajících dopravních poměrů. Možná řešení současného stavu jsou a budou i do budoucna v případě potřeby realizována formou specializovaných dopravních studií. Tato aktivita je tak směřována na podporu obecného řešení nevyhovujícího dopravního stavu ve městě (tj. nejen na opatření zaměřená na zklidnění dopravy uvedená výše).

1.3 VEŘEJNÁ DOPRAVA

1.3.1 Zlepšit dopravní obslužnost ve vazbě na obnovení statutu lázeňského města

Dlouhodobá snaha obnovit statut lázeňského města bude vyžadovat v budoucnu úpravu systému veřejné dopravy. Rozsah města zejména se zřetelem na vztah místní části Běloves a center veřejné dopravy (autobusový terminál, železniční stanice) přesahuje pěší docházkovou vzdálenost, zejména pro lázeňskou klientelu. Možnost komfortní přepravy je pro udržení standardu lázeňského města jedním z podstatných faktorů. V případě obnovy statutu lázeňského města lze současně předpokládat také změněnou strukturu přepravních vztahů (např. i ve vazbě na dopravu do města Kudowa Zdrój).

Konkrétní parametry veřejné dopravy budou moci být stanoveny na základě uceleného koncepčního návrhu vycházejícího z analytických prací a dopravních prověření.

1.3.2 Periodicky prověřovat systém veřejné dopravy ve vazbě na změny využití a nové požadavky

Geografický rozsah města vyžaduje obsluhu některých částí města Náchod veřejnou dopravou. Poptávka po frekvenci a časování jednotlivých spojů, stejně jako míst, které obsluhuje, se může měnit, a to v závislosti na řadě faktorů. Může se jednat o úpravu linek meziměstské autobusové dopravy, jejíž síť městská hromadná doprava v Náchodě doplňuje. Změny mohou nastat v důsledku proměny skladby obyvatelstva v jednotlivých městských čtvrtích (úbytek, nárůst školní mládeže, seniorů), případně v důsledku intenzivnější výstavby v oddělených místních částech.

Těmto změnám bude nezbytné přizpůsobit rozsah a frekvenci spojů městské hromadné dopravy. V návaznosti na případné uvedené změny připadá v úvahu i využití alternativních forem městské hromadné dopravy (senior taxi, spoje na zavolanou).

Základní rozsah dopravní obslužnosti by měl být také zajištěn do všech oddělených místních částí města, a to zejména v případě redukce spojů meziměstské hromadné dopravy. Tato potřeba je o to důležitější, že vzhledem k nízké hustotě obyvatel a oddělenému charakteru osídlení nelze zajistit v daných místech takovou občanskou vybavenost, která je k dispozici v centru města (jedná se zejména o zdravotnickou a školskou infrastrukturu).

1.3.3 Spolupracovat na posílení významu železnice ve struktuře dopravní obslužnosti

Exkluzivní role železnice v dopravním systému města spočívá v její prostorové separaci od silniční dopravy, která je v posledních desetiletích charakteristická velmi špatnou průjezdností jádrového území města.

Využití stávající tratě pro obsluhu jádrového území města formou vlakotramvaje naráží jak na nízkou připravenost českého železničního systému na tato dopravní řešení, tak i na riziko nákladnosti systému měřeno výší poptávky po této přepravě – toto riziko vyplývá také z nízké frekvence stávajících zastávek ve městě spolu s nemožností budovat další (nejen kvůli vysokým nákladům, ale také kvůli náročným podmínkám norem na železniční zastávky a členitý terén města).

Možnost obsluhy města hromadnou dopravou ve formě vlaku nebo vlakotramvaje je také omezena relativní četností železničních spojů na trati, která je jednokolejná. V podpoře četnosti těchto meziměstských spojů spatřujeme možné posílení role železnice v systému hromadné dopravy ve městě.

Do budoucna bude možné tam, kde to dovolují místní podmínky, uvažovat o dalším posílení vazeb dalších forem dopravy (meziměstská autobusová, veřejná doprava ve městě) na stávající železniční zastávky. Role města je však v uvedených oblastech omezená, neboť železniční přepravu objednávají kraje.

Město bude dále podporovat v rámci svých možností připravované projektové záměry obnovy železniční infrastruktury (např. vysokovská spojka, propojení s městem Kudowa Zdrój aj.).

1.4 DOPRAVA V KLIDU

1.4.1 Vytvořit záchytná parkoviště a parkovací domy na okraji města

S ohledem na potřebu odlehčit dopravní zatížení centra je žádoucí v návaznosti na specializované dopravní studie, které určí možné plochy dopravy v klidu a jejich napojení na stávající komunikační síť, vytvářet záchytná parkoviště na okraji města. Možnou alternativou je výstavba parkovacích domů, ta je však finančně velice nákladná a musela by odpovídat předpokládané vysoké poptávce po parkování v dané části města.

Záchytná parkoviště se musí nacházet v rozumné docházkové vzdálenosti od objektů, které jsou řidiči zaparkovaných vozů navštěvovány. Intenzita osídlení města a jeho rozsah bohužel neumožňují v Náchodě provozovat veřejnou dopravu o tak časté frekvenci, která by umožnila záchytná parkoviště vytvořit ve velké vzdálenosti od centra města a zajišťovat následně spojení do centra města hromadnou dopravou o odpovídající frekvenci spojů. Částečným řešením může být využití stávajících proluk – nezastavěných ploch v centru a jeho okolí - pro umístění dočasných parkovišť. V řadě případů se bude jednat o krátkodobé řešení, protože za účelem obnovy lázeňského statutu města bude nezbytné do budoucna koncepčně uchopit urbanistickou strukturu města a zlepšit kvalitu parteru právě obnovou nebo přestavbou proluk v centru města.

V případě přeměny stávajících proluk v centru využívaných nyní jako parkoviště pro jiné účely, bude třeba nahradit tyto plochy jinými kapacitami.

Další potřeba rozšíření parkovacích kapacit bude v budoucích letech nezbytná také v místech s vysokou frekvencí dopravy, nebo osídlení (především se jedná o sídliště).

Do budoucna může také narůstat poptávka po parkování vozidel v sousedství důležitých dopravních uzlů veřejné dopravy (autobusový terminál, vlakové nádraží). V rámci prostorových možností daných stávajícím způsobem využití území bude nezbytné na takovou případnou potřebu adekvátně reagovat.

Řešení dopravy v klidu by mělo být založeno na koncepčním přístupu (tedy formou dílčích nebo ucelených dopravních studií, případně opět dílčích nebo ucelených koncepcí dopravy v klidu).

1.5 NEMOTOROVÁ DOPRAVA

1.5.1 Doplnit síť chodníků při vybraných komunikacích v okrajových částech města

V některých okrajových částech města chybějí při silnicích III. třídy chodníky. V návaznosti na předchozí prověření rizikové bezpečnosti pěších v některých z těchto úseků budou vybraná místa v budoucnu doplněna tedy o adekvátní infrastrukturu - chodníky pro pěší.

1.5.2 Obnovovat a pokračovat ve výstavbě samostatných pěších a cyklistických komunikací

Stávající rozsah pěších tras a cyklostezek bude vhodné do budoucna dále rozšiřovat. Primárním hlediskem je zde zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů. Do budoucna bude důležité vytipovat a realizovat ve vazbě na obnovení lázeňského statutu důstojná pěší propojení částí města významných pro návštěvníky Náchoda jako lázeňského města.

Náročnost staveb cyklostezek přispívá k tomu, že ve městě se stále nacházejí úseky, ve kterých není pohyb cyklistů od motorové dopravy separován. Jedná se přitom i o místa s vyšší frekvencí železniční dopravy. Při doplňování sítě cyklostezek bude nezbytné zohlednit specifický charakter území města (podhorský terén) a upřednostňovat jejich výstavbu v místech, kde lze předpokládat vyšší frekvenci cyklistické dopravy anebo tam, kde lze předpokládat jejich využití v rámci cykloturistiky.

1.5.3 Zlepšit prostupnost krajiny pro pěší

Historický vývoj zástavby města limituje do určité míry možnosti pro existenci ploch zeleně v centru města. Výhodou města je ale zároveň mimořádná kvalita krajiny v jeho okolí. Pro atraktivitu území pro jeho potenciální obyvatele je důležité zajistit jak propojení urbanizovaného území s jeho přírodním okolím, tak vlastní prostupnost krajiny. Město se proto bude systematicky snažit udržovat a případně rozšiřovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu zejména za účely rekreace v celém svém katastru.

1.5.4 Zlepšit pěší prostupnost města

Historický vývoj zástavby města a využití území vytvořil pro pohyby pěších řadu překážek. Limitujícím faktorem jsou bariéry v podobě železničního náspu, případně ve formě rozsáhlých funkčních monobloků – především budov bývalé nebo stávající výroby (např. areál bývalé Tepny), které oddělují jednotlivé městské části od vlastního centra (případ Plhova).

Za účelem zlepšení pěší prostupnosti města budou realizovány odpovídající investiční akce – jednou z nich je např. plánované propojení Janáčkovy a Poštovní ulice.

1.5.5 Pokračovat v bezbariérových úpravách města

V návaznosti na realizované rekonstrukce komunikací, případně v rámci samostatných investičních akcí bude probíhat další výstavba bezbariérových tras ve městě. Určujícím koncepčním materiálem, podle kterého budou jednotlivé úseky postupně realizovány, bude Generel bezbariérových tras.

2 PRIORITY B FYZICKÉ PROSTŘEDÍ MĚSTA

2.1 ŘEŠENÍ URBANISMU MĚSTA

2.1.1 Obnovit a rozvíjet lázně Běloves ve smyslu statutu lázeňského města

Jedná se o primární úkol, který ovšem nebude možné realizovat bez vstupu soukromého investora. V návaznosti na obnovu areálu lázní bude úkolem města obnovovat související veřejná prostranství a obecně zkvalitnit veřejný prostor města, zejména v místní části Běloves, ale i v dalších částech významných pro lázeňské hosty.

V koordinaci s vlastníky soukromých nemovitostí bude vhodné pracovat i na obnově domového fondu a dalších objektů v daných lokalitách. Cílem je vytvořit prostor odpovídající statutu lázeňského města, který bude atraktivní pro lázeňské návštěvníky.

2.1.2 Vytvářet průběžně koncepci zachování urbanistických hodnot (včetně pohledových) a krajinného rázu

Soustavně bude řešeno v rámci rozvoje města (nová výstavba, přestavby) zachování urbanistických hodnot města (včetně pohledových), které tvoří významnou atraktivitu města z hlediska cestovního ruchu stejně jako nedílný aspekt kvality života ve městě. Pozornost bude věnována stejným způsobem zachování krajinného rázu.

Jednotlivé záměry budou, jako doposud, konzultovány s odbornou veřejností z řad architektů. Prověřována bude také reálnost zavedení funkce městského architekta.

2.1.3 Vytvořit oboustrannou komunikační platformu o investičních záměrech města mezi městským úřadem a širokou odbornou i laickou veřejností

Za účelem včasného informování široké laické i odborné veřejnosti o záměrech města bude prověřována možnost komunikační platformy (např. webové stránky aj.). Pomocí této aplikace by bylo možné jak informovat veřejnost o připravovaných záměrech, tak i současně získávat zpětnou vazbu ve formě návrhů, připomínek ze strany veřejnosti.

Tato komunikační platforma by mohla být i formou projednávání následných akčních plánů tohoto strategického plánu.

2.1.4 Rozvíjet nové adekvátní funkce v plochách dalších areálů se zaniklým výrobním využitím, které jsou v kontaktu s centrální částí města

Centrum města Náchoda je oproti většině jiných měst ČR charakteristické existencí bývalých výrobních ploch. Proměňující se hospodářské podmínky posledních desetiletí jsou z velké části spojeny se současnou ekonomickou krizí. Již před jejím nástupem však docházelo poměrně dlouho k zániku řady podniků a opouštění původních ploch výroby. Ty jsou v mnoha případech estetickou závadou v rámci urbanismu města a jejich umístění v centru neodpovídá současným nárokům na hygienu urbanizovaného prostředí.



Jejich nové využití je však spojeno s vkladem nemalých finančních prostředků určených jak na likvidaci stávajících staveb (často spolu s nutností likvidace starých ekologických zátěží, tak samozřejmě s vlastní následnou investiční výstavbou). Komplikací stávající situace jsou také složité majetkové vztahy.

S ohledem na výše řečené lze předpokládat, že v návrhovém období předkládaného strategického plánu budou připadat v úvahu především projekty prověřování nového využití uvedených ploch (ve formě územních studií, prověřovacích studií, architektonických studií aj.).

Navrhovaná řešení by měla odpovídat možnostem veřejných rozpočtů, co se týká finančních nároků na provoz nově vzniklé infrastruktury (pokud by byla vlastněna a provozována veřejnými subjekty) a měla by v případě soukromých projektů respektovat veřejné zájmy (např. na umístění občanské infrastruktury, průchodnosti území, respektování parametrů stávající zástavby aj.).

2.1.5 Intenzivněji využít nábřeží Metuje jako městotvorného prvku s rekreační a promenádní funkcí

Existence řeky protékající městem je z hlediska kvality urbanismu daného prostoru velikou přidanou hodnotou. V případě řady měst se však s tímto prvkem dlouhodobě nepracuje a rovněž ve městě Náchod se nabízí do budoucna možnost využít potenciál nábřeží řeky jako výrazného městotvorného prvku s promenádní funkcí. Tento bod navazuje na celkovou snahu obnovy lázeňské funkce města. Obnova této funkce může být spojena s nalezením vhodného řešení spočívajícího v eliminaci stávajících estetických závad (teplovod).

Jedná se o dlouhodobý úkol, kterého bude v návrhovém období strategického plánu možné dosáhnout primárně vytvářením konkrétnějších územně plánovacích podkladů nebo prověřovacích studií, případně prostřednictvím dílčích realizací.

2.1.6 Posílit plochy veřejné zeleně ve vazbě na posílení statutu lázeňského města

Ve vazbě na snahy o obnovu lázeňského statutu města by měly být prověřovány v rámci studií nebo územně plánovacích podkladů možnosti posílení, rozvoje nebo rozšíření stávajících ploch zeleně, případně vznik nových ploch tak, aby město bylo atraktivní pro návštěvníky lázní, a to zejména v širším prostoru mezi areálem lázní, historickým centrem a hlavními oblastmi, ve kterých se pohybují běžně návštěvníci města.

Další z ploch, která bude moci být využita v souvislosti s obnovou lázeňského areálu, je oblast blízké přírodní památky Březinka, která může být využívána pro rekreaci budoucích návštěvníků lázní.

Stávající plochy zeleně vyžadují v některých případech revitalizaci – jedná se zejména o rozlehlý areál zámeckého kopce, který vzhledem ke svému bezprostřednímu kontaktu s historickým centrem patří k nejvýznamnějším plochám svého druhu ve městě. Tato akce bude muset být realizována v úzké součinnosti s Národním památkovým ústavem.

2.1.7 Intenzifikovat využití ploch zeleně v zastavěném území a v jeho návaznosti (cílem je tvorba ploch charakteru park, parkově upravená plocha, rekreační louka, příměstský rekreační les)

V rámci již výše zmíněných potenciálních přestaveb bude vhodné s ohledem na vysoké zatížení životního prostředí v kotlině, ve které se město nachází, posílit plochy veřejné zeleně nejen ve vazbě na připravovanou lázeňskou funkci města (viz předchozí aktivita). Takové kroky se nabízejí zejména v souvislosti s uvolněním bývalých ploch výroby. Realizace nových projektů zeleně se však samozřejmě

nemusí na tato území bývalé výroby omezovat, realizace bude možná i na jiných příhodných plochách, jejichž současné využití je nevyhovující, nebo umožňuje změnu na přijatelnější a vhodnější formu.

2.1.8 Dále obnovovat veřejné prostory jiné než zeleň

Kromě obnov místních komunikací, které mají liniový charakter, bude do budoucna nezbytné průběžně renovovat a revitalizovat hlavní veřejné prostory (včetně místních částí města), byť u nejdůležitějších z nich v minulých letech již proběhly obdobně zaměřené rozsáhlé projekty. Může se jednat také o veřejná prostranství situovaná mimo vlastní centrum města, zejména v místech, která plní funkci významného veřejného prostoru. Důležitá bude i obnova a případné dovybavení mobiliářem u veřejných prostranství v místních částech města.

2.1.9 Revitalizovat plochy proluk v zástavbě města (zástavba, důstojné využití prostoru)

V centru města se nacházejí na řadě míst v důsledku starších nevhodných architektonických zásahů plochy, pro které bude v budoucnu třeba nalézt důstojné využití. V těchto případech se bude často jednat o běh na dlouhou trať s tím, že samotná realizace bude možná samozřejmě až po uvážlivém zhodnocení ve formě technické a ekonomické dokumentace, a to nejdříve v momentě, kdy budou k dispozici volné finanční prostředky.

V úvahu připadá s ohledem na omezené finanční prostředky veřejných rozpočtů také projekty typu Public Private Partnership, u kterých ale bude muset být zaručeno, že bude respektován veřejný zájem na uspořádání a využití daného území.

Na řadě uvedených ploch se navíc v současné době nacházejí parkovací plochy, takže projektům nového využití uvedených ploch by muselo předcházet nalezení náhradního způsobu řešení zaniklých kapacit dopravy v klidu.

Z dlouhodobého hlediska bude nicméně i přes uvedené překážky nezbytné uvažovat o koncepční a celistvém řešení urbanismu města, v rámci kterého bude třeba zohlednit právě i otázku dlouhodobého využití proluk v zástavbě. Vlastní následná realizace přestavby daného prostoru se může logicky uskutečnit i v delším časovém odstupu.

2.1.10 Prověřit možnost odtrubnění/zatrubnění vybraných úseků vodních toků ve městě

Ve vybraných oblastech města do budoucna bude prověřováno reálnost možného odtrubnění vodních toků a rehabilitace těchto veřejných ploch podobě, jaká odpovídá nárokům na městský parter 21. století.

Případné odtrubnění nebude probíhat v oblastech, kde by takovému řešení bránily hygienické podmínky, nebo které by sejevilo ve svém důsledku jako esteticky nevhodné, nebo kterému by bránily jiné závažné překážky.

V některých případech bude žádoucí prověřit a následně realizovat zatrubnění vybraných stávajících vodotečí, zejména tam, kde takový přístup vyžadují zejména hygienické podmínky v území.

2.2 PAMÁTKOVÁ PÉČE

2.2.1 Uchovávat kulturní hodnoty území včetně tzv. památek místního významu (vymezených nad rámec ochrany zajišťované na základě zvláštních zákonů)

Nad rámec ochrany nemovitých kulturních památek realizované dle příslušné legislativy bude podporována i obnova a revitalizace objektů, které jsou významné z hlediska uchování kulturních a historických tradic a které mají význam pro zachování kvality urbanizovaného prostředí a krajiny. Jedná se v řadě případů o hodnotné stavby, které ale nejsou zařazeny mezi nemovité kulturní památky. Jejich role v utváření a udržování kvality fyzického prostředí města je však nezastupitelná. Jejich podpora je podstatná také z toho důvodu, že právě pro jejich absenci statutu nemovité kulturní památky se pro obnovu těchto objektů obtížně nalézají vhodné dotační prostředky z veřejných zdrojů.

2.3 OCHRANA KRAJINY

2.3.1 Eliminovat rozrůstání zástavby do krajiny

Z hlediska udržitelného rozvoje je důležité, aby město v rámci svých možností v maximální možné míře omezovalo tendence k zabírání nezastavěných ploch v krajině. Tato potřeba je o to důležitější, že krajina v okolí města je mimořádně atraktivní a představuje jednu z hodnot, kterým město může přitáhnout nové obyvatel. Omezování rozrůstání zástavby do krajiny bude realizováno prostřednictvím standardních nástrojů územního plánování.

2.3.2 Monitorovat problematická sesuvná a poddolovaná území a realizovat prevenci sesuvů a propadů

Potřeba monitoringu sesuvných a poddolovaných území vyplývá z provedených analýz. Do budoucna bude nezbytné tyto plochy monitorovat a v případě zvýšeného rizika realizovat prevenci sesuvů a propadů. Ideální situací je sanace postižených území za účelem maximální eliminace rizika. Realizace těchto sanačních akcí však bude vzhledem k jejich předpokládané finanční náročnosti spíše výhledovou záležitostí.

2.4 STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

2.4.1 Staré ekologické zátěže

Odstranění starých ekologických zátěží je zásadním krokem k eliminaci environmentálních rizik v území. Jejich odstranění zvýší kvalitu života ve městě a zatraktivní jej z hlediska funkcí, které městský prostor plní – tedy zde zejména z hlediska rezidenční funkce. Současně se jedná o mimořádně finančně náročné počiny, proto lze očekávat možnost jejich realizaci v delším časovém období. Lokality, kterých se uvedený problém týká, jsou uvedeny v analytické části strategického plánu.

2.5 OPATŘENÍ PROTI POVODNÍM

2.5.1 Eliminovat případné negativní vlivy povodní při zástavbě území

Do budoucna bude nezbytné zachovávat plochy rozlivu řeky Metuje při povodňových situacích a vyvarovat se tak situaci, kdy docházelo v posledních letech k zastavování tohoto území (výstavba obchodních domů v Bělovsi).

Do budoucna bude tedy potřeba zástavbu daného území (ve smyslu vzniku nové výstavby) regulovat. Vhodná je též realizace aktivní ochrany před povodněmi – tj. výstavba protipovodňových prvků a realizace protipovodňových opatření.

2.5.2 Monitorovat a zlepšovat stav území zvl. povodně

Dlouhodobým úkolem je potřeba monitorování a dle možností i zlepšování stavu území zvláště povodně pod úložištěm popílku z teplárny.

2.6 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

2.6.1 Podporovat třídění odpadů a moderní způsoby skládkování při zachování stávajícího způsobu svozu domovních odpadů

V rámci svých finančních možností bude město vytvářet infrastrukturní předpoklady pro třídění odpadu a moderní způsoby zpracování odpadu. Cílem je vytvořit pro obyvatele města příznivé podmínky za účelem zvyšování podílu recyklovaného dopadu.

2.6.2 Předcházet vzniku odpadů a zvýšení podílu využívaných odpadů na úrovni veřejné správy

Jedná se o pokračování realizace staršího opatření Plánu odpadového hospodářství. Cílem je třídít odpady, které vznikají na pracovištích veřejné správy ve městě a současně snížit množství odpadu ukládaného na skládky na úroveň stanovenou právními předpisy.

2.7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADNÍMI VODAMI

2.7.1 Zlepšovat parametry nakládání s odpadními vodami

Základním principem je zde realizace takových opatření, které budou mít za cíl snížení rizika zahlcení kanalizace odpadními vodami při mimořádných situacích (přívalové deště). Primárně by proto měla být realizována opatření na dobudování systému oddílné kanalizace.

2.7.2 Odkanalizovat místní části

V návaznosti na finanční možnosti bude postupně v dlouhodobém horizontu dokončeno také odkanalizování těch místních částí města, kde kanalizační systém chybí, nebo není úplný. Jedná se o přepojení několika úseků kanalizace v Pavlišově a odkanalizování místní části Jizbice.

2.8 SNIŽOVÁNÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI

2.8.1 Pokračovat v investičních akcích zaměřených na snížení energetické náročnosti budov

Do budoucna bude z hlediska optimální energetické náročnosti městských budov pokračovat v realizaci nejrůznějších opatření zaměřených na její snižování u těch budov, u kterých obdobná opatření nebyla dosud podniknuta. Spektrum těchto opatření může být poměrně široké; především se však bude jednat o instalace přídatné tepelné izolační vrstvy pláště budovy, výměnu okenních a dveřních výplní v souladu s požadavky platné legislativy, případně o další formy snižování energetické náročnosti objektů.

2.9 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

2.9.1 Dořešit technickou infrastrukturu v okrajových částech města

V rámci této aktivity bude dořešena veškerá technická infrastruktura v okrajových částech města (kanalizace, vodovod, plyn, elektro apod.). Pro rozvojová návrhová území bude nezbytné zajistit, aby v těchto částech města byly dostupné veškeré technické sítě včetně dopravní návaznosti. Toto opatření se zároveň týká i současně zastavěného území, kde např. nejsou stávající objekty napojeny na jednotlivé technické sítě (může se jednat např. o kanalizaci, plyn aj.).

2.9.2 Rozšířit v případě zájmu vlastníků objektů plynovodní síť

Vysoké ceny energií v posledních letech dosti podstatně snížily zájem majitelů rodinných domů o tento způsob vytápění. Nicméně v případě změny stávající situace a zájmu vlastníků nemovitostí v dosud neplynofikovaných částech města může město vytvářet podmínky pro distributory plynu, co se týká zvyšování počtu objektů napojených na rozvody plynu (koordinace výstavby inženýrských sítí s obnovou místních komunikací v majetku města aj.).

2.9.3 Odstraňovat bariéry teplovodního vedení na břehu řeky Metuje

Vzhledem k potřebě rehabilitace předchozích nevhodných zásahů do uspořádání a vzhledu městského parteru bude žádoucí odstranit dílčí nedostatky identifikované na území města, a to zejména s ohledem na potřebu obnovy lázeňského statutu města.

Jednou z těchto záležitostí je eliminace teplovodu z prostoru nábřeží, které by v budoucnu mohlo být jedním z významných veřejných prostorů ve městě. Odstranění teplovodního vedení z prostoru nábřeží by muselo být ovšem spojeno s nalezením vhodného alternativního řešení umístění těchto rozvodů. Nezbytná by zde byla také koordinace s vlastníkem teplárny.

2.9.4 Rekonstruovat vodovodní síť

V souvislosti s fyzickým opotřebením vodovodních rozvodů bude potřeba v budoucnu rekonstruovat nevyhovující úseky. Tyto činnosti budou spadat výhradně do gesce vlastníka a provozovatele vodovodů a kanalizací, kterými jsou Vodovody a kanalizace Náchod, a. s. Součinnost a spolupráce města bude přicházet v těchto případech v úvahu zejména ve smyslu vzájemné koordinace prací s vlastníkem a provozovatelem této sítě (rekonstrukce vodovodů na straně jedné a obnova povrchů místních komunikací na straně druhé).

2.9.5 Konceptně řešit obnovu veřejného osvětlení

Stávající systémy veřejného osvětlení v obcích a městech ČR pocházejí v řadě případů ze staršího období. Tyto systémy tak vyžadují v současné době poměrně podstatný vklad investičních prostředků. Konstantní růst cen za energie spolu s obtížnou situací municipálních rozpočtů v posledních letech vytváří potřebu systematického koncepčního řešení obnovy veřejného osvětlení za užití moderních technologií, které povedou ke snižování energetické náročnosti a budou současně pro města a obce ekonomicky únosné.

Úkolem obnovy veřejného osvětlení ve městě je tak v první řadě koncepční uchopení problematiky obnovy veřejného osvětlení a následné dlouhodobé řešení obnovy dožívajících částí systému v souladu se zvolenou celkovou koncepcí obnovy systému.

2.9.6 Krizové řízení

Za účelem zajištění bezpečnosti a kvality života bude dále rozvíjen a modernizován místní systém krizového řízení, zejména prostřednictvím obnovy technického vybavení (např. vybavení Sborů dobrovolných hasičů. Prověřována bude rovněž případná potřeba modernizace řízení (komunikační systémy, ICT technologie aj).

2.10 BYDLENÍ

2.10.1 Revitalizovat panelové domy na sídlištích

Stáří bytového fondu z období panelové výstavby vyžaduje v současné době vklad dalších prostředků na jejich revitalizaci. Rozsáhlé investice putovaly v uplynulých letech do této části městského bytového fondu prostřednictvím integrovaných plánů rozvoje města. Předkládané opatření se bude týkat domů, které nemohly být v rámci IPRM opraveny. Podporované činnosti se budou týkat zejména odstranění statických poruch, konstrukčních a funkčních vad domů, sanace základů a hydroizolace spodních staveb, oprav a rekonstrukcí technického vybavení domů (modernizace otopné soustavy, výměna rozvodů tepla, plynu, vody, modernizace vzduchotechniky, výtahů) nebo výměny a modernizace lodžii a balkonů.

2.10.2 Snižovat energetickou náročnost bytových domů

Obdobně jako v případě nebytových prostor a veřejných budov v majetku města bude zásadní v dalších letech pokračovat ve snižování energetické náročnosti bytových domů v majetku města.

2.10.3 Vytvářet územně plánovací podklady pro rozvojové plochy bydlení

Zkušenosti z posledních desetiletí poukazují obecně v kontextu stavebního vývoje města a obcí ČR na nezbytnost usměrnění a regulace nově vznikajících ploch pro bydlení. Ideálním řešením je prověření těchto možností prostřednictvím územně plánovacích podkladů (nap. územní studie), které mohou prověřit potřeby týkající se situování občanské vybavenosti, řešení parteru a prostorové nároky na vymezení veřejného prostoru, stejně jako potřeby ploch veřejné zeleně.

Požadavky vyplývající z územně plánovacích podkladů mohou být následně promítnuty do územně plánovací dokumentace tak, aby byly navržené principy a požadavky v následné výstavbě dodržovány.

2.10.4 Zlepšit obytné prostředí v plochách obytných a smíšených obytných včetně vytvoření veřejných prostranství (včetně např. dětských hřišť) a nových ploch veřejné zeleně

Činnosti navrhované v rámci této aktivity jsou již obsaženy v předcházejících aktivitách (tj. jak v aktivitách týkajících se regenerace veřejných prostor, vytvoření veřejných prostranství, tak i v aktivitách zaměřených na případnou tvorbu nových ploch zeleně). Existence této aktivity vyplývá ze zvýšené potřeby komplexního přístupu kombinujícího veškeré výše uvedené prvky v případě obytných, nebo smíšených obytných zón tak, aby byla v maximální možné míře zvýšena kvalita života pro místní obyvatele.

Jedná se o pokračování činností realizovaných již v rámci integrovaných plánů rozvoje města. Revitalizace veřejného prostoru v obytných a smíšených obytných plochách budou provázeny akcemi zaměřenými na vlastní obnovu bytového fondu.

2.10.5 Vymástit rušící způsoby využití území a takové využití, které generuje vysokou dopravní zátěž, z obytných zón

V souladu s předchozí aktivitou bude žádoucí při plánování územního rozvoje města zohlednit potřebu snížení dopravní zátěže z obytného území. V rámci procesů územního plánování tak budou průběžně v následujících letech hledány způsoby, jak dosáhnout co největšího vymástití aktivit generujících dopravní zátěž z území obytných ploch a ploch smíšených obytných.

3 PRIORITY C: SLUŽBY PRO OBYVATELSTVO

3.1 ZDRAVOTNICTVÍ

3.1.1 Monitorovat rozsah a dostupnost lékařské péče a spolupracovat se zdravotnickými partnery na jejím zachování příp. rozšíření

Péče poskytovaná hlavním poskytovatelem zdravotní péče ve městě Náchodskou nemocnicí, je podpořena v posledních letech výraznými investičními akcemi, a v této skutečnosti lze spatřovat záruku stabilizace lékařské péče ve městě.

Kvalita a rozsah zdravotnické péče ve městě je pro zachování a udržení obyvatel města rozhodující a v tomto směru bude ze strany města podporována dlouhodobá spolupráce se zástupci poskytovatelů zdravotní péče. V součinnosti s těmito subjekty budou také realizovány případné kroky zaměřené na zachování či rozšíření rozsahu zdravotnické péče poskytované ve městě Náchod.

3.1.2 Spolupracovat se zdravotnickými partnery na programech prevence a osvěty v oblasti zdravotního stavu obyvatel

V případě projektů a akcí iniciovaných primárně partnery z oblasti zdravotnictví může město poskytnout podporu krokům směřovaným k realizaci programů osvěty a prevence zaměřených na zlepšení zdravotního stavu obyvatel regionu.

Tato aktivita je zaměřená na zlepšení současného zdravotního stavu obyvatelstva, které v některých svých aspektech vykazuje oproti jiným srovnatelným oblastem horší charakteristiky.

3.2 SOCIÁLNÍ OBLAST

3.2.1 Koordinovat s poskytovateli sociálních služeb dostupnost služeb pro jednotlivé skupiny obyvatel (předně formou aktualizace komunitního plánu)

Detailní plánování sociálních služeb není předmětem strategického plánu. Tuto oblast primárně řeší komunitní plán sociálních služeb. V rámci této aktivity bude zajištěna průběžná aktualizace a důsledné naplňování stávajícího komunitního plánování.

3.2.2 Přizpůsobit kapacity sociálních služeb ve vztahu ke stárnutí obyvatelstva

Prognózy věkového vývoje obyvatelstva v regionu potvrzují předpoklad dalšího stárnutí populace. S postupem let tak budou vzrůstat zejména kvantitativní požadavky na rozsah související sociální péče. Město v rámci procesu komunitního plánování bude činit odpovídající kroky na poli uspokojení potřeb po těchto službách (mapování potřeb, hledání možných řešení zvýšení současných kapacit poskytovaných služeb aj.).

3.2.3 Realizovat sociální prevenci včetně prevence kriminality

Statistiky kriminality dokazují v posledních letech spíše pokles počtu deliktů. Zachování klidného a bezpečného prostředí města je však klíčové nejen ve směru k jeho obyvatelům, ale i ve vztahu k potřebě obnovy jeho lázeňské funkce.

Pocit bezpečí je zcela zásadní jak pro kvalitu života obyvatel, tak i pro návštěvníky města zejména v případě obnovení jeho lázeňské tradice. Město proto bude zvláštní důraz klást na zajištění bezpečnosti na místech, kde bude možné očekávat v důsledku investičních opatření zaměřených na zvýšení návštěvnosti vyšší frekvenci pohybu osob a tedy i zvýšené riziko nárůstu kriminality.

Prostředky vložené do prevence jsou v případě dosažení požadovaných efektů výrazně nižší než prostředky vkládané do sociálních služeb zaměřených na zmírnění nevyhovujícího stavu způsobeného právě i absentující prevencí. Město bude proto v rámci prevence kriminality poskytovat podporu projektům realizovanými jinými subjekty v oblasti sociální prevence v nejširším slova smyslu.

3.2.4 Spolupracovat s poskytovateli služeb na propagaci jejich činností

Poskyvatelé sociálních služeb se potýkají v řadě případů s nedostatkem financí určených na jejich vlastní provoz. Těmto subjektům schází nejen finanční, ale i personální kapacity na úkony směřující nad rámec jimi běžně zajišťovaných činností. Město bude v rámci svých možností podporovat poskytovatele sociálních služeb (zejména těch z řad nestátních neziskových organizací) v tom směru, že bude s nimi spolupracovat na cílené propagaci jimi poskytovaných služeb tak, aby se tyto informace dostaly ke skupinám, které daný druh sociální péče potřebují a nemají o jejich poskytování ve městě příslušné informace. Daná aktivita tak bude reagovat na potřebu vzešlou z anketního šetření mezi poskytovateli sociálních služeb ve městě (realizovaných v rámci prací na předkládaném strategickém plánu).

3.2.5 Předcházet vzniku sociálně vyloučených lokalit

Existence sociálně vyloučených lokalit nejenže znamená existenci nevhodných bytových podmínek pro její obyvatele, většinou zástupce marginalizovaných skupin, ale znamená i významné snížení kvality života v dané oblasti města. Město se proto bude všemi možnými způsoby snažit předcházet vzniku

obdobných lokalit, a to prostřednictvím kombinace vhodných nástrojů sociální prevence. Město se bude také snažit předcházet v rámci svých možností případnému vzniku „podnikatelských“ projektů soukromých osob směřujících ke vzniku ubytoven pro sociálně slabé.

3.2.6 Realizovat projekty terénní práce

Dosavadní zkušenosti s projekty terénní práce potvrdily potřebnost obdobných aktivit, které umožňují poskytovat sociální poradenství klientům v jejich přirozeném prostředí. Tito lidé by jinak sociální služby sami nevyhledávali. Potřebnost této služby je vzhledem k výskytu sociálně patologických jevů ve městě velmi významná a v rámci možností bude město v těchto činnostech pokračovat prostřednictvím dalších obdobných projektů.

3.3 ŠKOLSTVÍ

3.3.1 Pokračovat v Infrastrukturní obnově mateřských a základních škol a školských zařízení a dalších škol a zařízení

Většina objektů využívaných pro provoz mateřských a základních škol ve městě byla v posledních letech renovována. Vzhledem k návrhovému období předkládaného strategického plánu (15-20 let) bude nicméně nezbytné i nadále počítat v dlouhodobém výhledu s potřebou průběžné údržby a případné modernizace školních budov.

3.3.2 Provéřit možnost získávání periodické zpětné vazby od personálu škol, dětí a rodičů

Prověřována bude možnost získávání zpětné vazby jak od zaměstnanců škol, tak i od žáků (zde samozřejmě především od starších dětí) a jejich rodičů. Získávání zpětné vazby např. formou dotazníkových šetření by bylo případně nezbytné realizovat opakovaně, v určité periodicitě. Výsledky šetření by umožnily zřizovateli získat informace o jednotlivých aspektech provozu a fungování škol, potřeb jejich dalšího rozvoje apod. Realizace obdobných periodicky se opakujících šetření, která se již osvědčila v jiných městech ČR, by mohla být úspěšně realizována za předpokladu aktivního zapojení ze strany jednotlivých škol.

3.3.3 Vypracovat novou koncepci předškolních a školských zařízení v katastru města včetně mimoškolních aktivit (Děčko)

Budoucí kvalitativní rozvoj škol a školských zařízení by měl být řešen v úzké součinnosti zřizovatele (města Náchod) a škol samotných. Hlubší rozpracování rozvoje školství ve městě bude v budoucnu předmětem samostatné koncepce. Ta by měla reflektovat předpokládaný kapacitní zájem o jednotlivé formy vzdělávání (předškolní, základní, mimoškolní aktivity) a základem by mohly být i výstupy z případných výše zmíněných šetření mezi zaměstnanci škol, žáky a jejich rodiči.

3.3.4 Podporovat realizaci projektů vzdělávání pedagogů

Základním prvkem určujícím kvalitu výuky je úroveň odborného personálu. Kvalita škol je jedním z podstatných faktorů života ve městě, a z toho důvodu se jejímu rozvoji cíleně věnuje většina měst a obcí (byť především v oblasti obnovy infrastruktury). Do budoucna bude proto nezbytné dále podporovat

prostřednictvím spolupráce mezi městem a jednotlivými zřizovanými organizacemi v oblasti školství projekty zaměřené na vzdělávání pedagogů. Pro realizaci těchto aktivit bude nutné dále rozvíjet činnost v oblasti tvorby projektů a získávání odpovídajících dotačních prostředků.

3.3.5 Podporovat projekty pořízení nových učebních pomůcek

Vysoká finanční náročnost pořizování učebních pomůcek činí snahu udržet kvalitu výuky tak, aby odpovídala nárokům současných technologií, mimořádně obtížnou. V rámci svých finančních možností přesto budou jednotlivé školy vyvíjet aktivity směřující k získání vhodné úrovně vybavení učebními pomůckami. V maximální možné míře bude využívána možnost získávání finančních prostředků ze strukturálních fondů EU.

3.3.6 Realizovat projekty společné spolupráce mateřských a základních škol

Do budoucna bude i nadále rozvíjena spolupráce mezi mateřskými a základními školami zaměřená na vzájemné setkávání žáků mateřských a základních škol a usnadňující žákům a jejich rodičům přechod ze škol mateřských do škol základních.

3.3.7 Analyzovat myšlenku projektové kanceláře na městském úřadu podporující dotační projekty škol zřizovaných městem

Do budoucna bude prověřována možnost zřízení projektové kanceláře, jejíž činnost by podporovala dotační projekty škol zřizovaných městem tak, aby bylo možné rozvíjet projektovou činnost jednotlivých škol na poli přípravy, realizace a zajištění období udržitelnosti u jednotlivých projektů zaměřených na rozvoj systému vzdělávání, vybavení škol a zvyšování kvality výuky.

3.4 KULTURA

3.4.1 Zajistit prostor pro alternativní/úzkoprofilové kulturní akce

Z analytických šetření prováděných v souvislosti s přípravou strategického plánu vyplynula absence zázemí pro kulturní aktivity mladých lidí, ať již studentů nebo amatérských či začínajících umělců. Jedná se o prostory pro akce konané pro příznivce menšinových kulturních akcí (60 – 150 osob), tak i pro hudební produkce. Potřeba alternativních prostor pro komornější kulturní aktivity pro středoškolskou mládež vyplývá i z přítomnosti několika středních škol ve městě.

Za uvedeným účelem bude do budoucna prověřována možnost zřízení nebo podpory fungování takového prostoru ze strany města tak, aby bylo možné zajistit realizaci alternativní a úzkoprofilové kulturní produkce.

3.4.2 Dále rozvíjet, kodifikovat a rozšířit komunikační a informační platformu na poli kultury

Dlouhodobě byla ve městě pocítována potřeba platformy, kde by mezi sebou jednotliví realizátoři kulturních akcí komunikovali, co se týká konání akcí, které pořádají, aby se nekonalo více obdobných kulturních událostí ve stejný čas, nebo aby bylo možné akce rovnoměrněji rozložit v čase.

Za tímto účelem byl zřízen Kalendář pro pořadatele kulturních a sportovních akcí v Náchodě. V zájmu dalšího rozvoje koordinace kulturních akcí bude v případě potřeby tento webový nástroj dále rozšiřován, popřípadě bude aktualizováno nebo inovováno jeho softwarové řešení.

3.4.3 Vytvořit ve spolupráci se subjekty v oblasti kultury program rozvoje kultury města jako nástroj pro výběrový proces poskytování příspěvků v kultuře s ohledem na enormně strmý nárůst požadavků

Pro potřeby koordinace činností na poli kultury se v případě zájmu kulturních subjektů jeví jako vhodná myšlenka realizace samostatného programu rozvoje kultury ve městě, v rámci kterého by bylo možné ve vzájemné diskusi subjektů působících ve městě na poli kultury stanovit priority rozvoje kultury ve městě a podmínky nezbytné pro její další rozvoj. Tento dokument by současně umožnil modifikovat finanční podporu sektoru ze strany města tím směrem, že cílenější finanční podpora by se primárně soustředila na okruhy, které se budou jevit na základě vytvořeného programu jako prioritní pro udržení a rozvoj kulturního života ve městě.

Tato potřeba vyplývá ze skutečnosti, že enormně narůstá rozdíl mezi částkou, která je pro podporu kulturních akcí k dispozici a rozsahem požadavků ze strany subjektů působících na poli kultury.

Samostatná pozornost bude věnována tomu, aby byla systematicky podporována spolková a kulturní činnost místních obyvatel, která se nedílně spolupodílí na pocitu spokojenosti a sounáležitosti s městem.

3.4.4 Podporovat infrastrukturní podmínky pro kulturní a společenské aktivity v místních částech

V posledních letech se v některých místních částech města (Lipí) podařilo úspěšně a s velkým ohlasem oživit místní společenský život. Jedná se o aktivity, které velmi významně přispívají k rozvoji místního patriotismu a sounáležitosti s městem a místním prostředím. Jedná se zároveň o činnosti, které jsou realizovány téměř výhradně na dobrovolnické bázi. Pro uvedené činnosti scházejí v některých případech vhodné společenské prostory, nebo je třeba tuto infrastrukturu dovybavit. Město bude v komunikaci s uvedenými subjekty hledat možnosti vzájemné spolupráce a řešení případného doplnění nebo obnovy infrastruktury využívané v místních částech města pro společenské úkoly.

3.4.5 Analyzovat myšlenku projektové kanceláře na městském úřadu podporující dotační projekty kulturních subjektů zřizovaných městem či z řad nezřizované scény

Mezi základní problémy subjektů působících v oblasti kultury patří nedostatečné personální kapacity pro orientaci v možnostech získávání finančních prostředků. V průběhu dalších let budou proto ze strany města prověřovány možnosti zřízení případné projektové kanceláře poskytující subjektům poradenství v oblasti identifikace a získávání finančních dotačních prostředků. Forma takovéto podpory kulturních organizací by musela být zároveň realizována transparentně, nediskriminačně a s rovným přístupem ke všem subjektům.

3.4.6 Spoluvytvářet koordinaci kulturních aktivit na území města

Město se bude snažit pomoci rozvoji místní kultury prostřednictvím snahy o zajištění činností kulturního manažera, který by v rámci činnosti městského úřadu pomáhal koordinovat a rozvíjet činnosti na poli kultury tak, aby v maximální míře docházelo k rozvoji kvality a intenzity spolkových a kulturních aktivit.



3.4.7 Prověřit poptávku po vzniku spolkového domu a prověřit proveditelnost tohoto záměru

V souvislosti s absencí prostoru typu spolkového domu bude město do dalších let prověřovat myšlenku vzniku takového objektu a bude rovněž prověřována proveditelnost tohoto záměru (tzn. zjištění potřeb, poptávky, využití, nákladnosti aj.).

3.5 SPORT

3.5.1 Pokračovat v nutné obnově infrastruktury sportovišť města

V řadě případů bude potřeba vkládat finanční prostředky do sportovní infrastruktury v majetku města (stadion Hamra, doplnění infrastruktury koupaliště, plánované investice u plaveckého bazénu, plánované investice do infrastruktury zimního stadionu). Prioritou bude takové udržování stavu infrastruktury, aby se předcházelo případnému nadměrnému opotřebení a neúměrnému růstu finančních prostředků nezbytných pro rekonstrukci těchto objektů. Obnova sportovišť bude probíhat v návaznosti na dostupné finanční prostředky města. V případě nalezení vhodného dotačního titulu nebo v případě volných finančních prostředků budou realizovány jednotlivé projekty revitalizace, rekonstrukce, obnovy nebo modernizace sportovní infrastruktury v majetku města.

Obecně tedy bude realizována obnova městských, příměstských a dalších sportovišť, a v souladu s předkládaným strategickým plánem je i realizace obnovy sportovišť ve vlastnictví subjektů jiných než Města Náchod.

3.5.2 Vytvořit ve spolupráci se subjekty v oblasti sportu koncepci rozvoje sportu jako nástroj pro výběrový proces poskytování příspěvků pro sportovní organizace s ohledem na enormně strmý nárůst požadavků

Obdobně jako v oblasti kultury bude vhodné prověřit možnost vzniku specializované koncepce také pro oblast sportu, v rámci které by bylo možné prostřednictvím dohody a dialogu mezi subjekty působícími v oblasti sportu identifikovat priority dalšího rozvoje sportu ve městě. Vytvořená specializovaná koncepce oblasti sportu by následně sloužila jako podklad pro cílenější financování oblastí určených v rámci zmíněné koncepce jako prioritních.

Tato potřeba vyplývá ze skutečnosti, že enormně narůstá rozdíl mezi částkou, která je pro podporu sportovních akcí a činností k dispozici a rozsahem požadavků ze strany subjektů působících na poli sportu.

3.5.3 Podpořit volnočasové aktivity mládeže a sportovní aktivity mající výraznou členskou základnu mezi mládeží do 18 let věku

Jednou z oblastí, u které již byl nalezen konsensus pro jejich rozsáhlejší podporu, je sféra volnočasových aktivit mládeže a sportovní aktivity mající výraznou členskou základnu mezi mládeží do 18 let věku. V budoucnu může být v návaznosti na politický konsensus dosažený v této záležitosti (viz Společné programové prohlášení Čtyřkoalice pro období 2010-2014) realizována možná úprava výběrových schématu finančních nástrojů určených na podporu města v oblasti sportu (viz kap. Finanční podpora sportu ze strany města v analytické části strategického plánu).

3.5.4 Rozšířit nabídku stávajících sportovišť v Náchodě pro sportovní aktivity všech občanů

Jedním z výstupů případné koncepce v oblasti sportu může být identifikace sportovních potřeb jednotlivých skupin obyvatelstva provedená na základě porovnání možností, které nabízí stávající infrastruktura určená ve městě pro sportovní aktivity. Předpokládá se, že příprava koncepce by probíhala za co nejširší participace subjektů působících v oblasti sportu tak, aby získané výsledky co nejvěrněji reflektovaly stávající situaci ve městě ve sportovní oblasti. Výstupem analytických zjištění mohou být doporučení na změnu využívání stávající infrastruktury, nebo vznik infrastruktury nové tak, aby mohly být pokryty sportovní činnosti, pro které v současné době ve městě schází odpovídající sportoviště.

Samostatnou kapitolou je možnost výstavby sportovního areálu provázaného s předpokládanou obnovou činnosti lázeňského areálu. Tento sportovní areál by tak mohl být provázán s nabídkou lázní a případných ubytovacích kapacit v širším okolí lázní. Předpokládá se, že tento sportovní areál by poskytoval možnost realizace sportů, pro které stávající infrastruktura tohoto druhu ve městě nevytváří vhodné podmínky (předpokládá se vznik víceúčelové sportovní haly).

3.5.5 Nalézt ekonomicky přijatelnou formu podpory organizovanému sportu s členskou základnou nad 18 let věku

Finanční nároky podpory organizovaného sportu s členskou základnou nad 18 let věku by měly být reflektovány formou stanovení priorit, které mohou být vytvořeny v rámci přípravy případné specializované koncepce rozvoje sportu ve městě. Definice prioritních oblastí podpory organizovanému sportu může následně vést k cílenější podpoře tohoto odvětví v rámci finančních nástrojů, které město zřídilo pro podporu sportu.

3.5.6 Analyzovat myšlenku projektové kanceláře na městském úřadu podporující dotační projekty sportovních subjektů

Obdobně jako v oblasti kultury bude do dalších let prověřována možnost vzniku speciální projektové kanceláře, jejíž úlohou by byla asistence sportovním subjektům v oblasti získávání finančních prostředků z dotačních titulů. Jedná se o činnost, na kterou nejsou tyto subjekty finančně ani personálně vybaveny. V průběhu dalších let budou proto ze strany města prověřovány možnosti zřízení případné projektové kanceláře poskytující subjektům poradenství v oblasti identifikace a získávání finančních dotačních prostředků. Forma takovéto podpory sportovních organizací by musela být zároveň realizována transparentně, nediskriminačně a s rovným přístupem ke všem subjektům.

4 PRIORITY D: PODNIKÁNÍ A EKONOMIKA

4.1 PODNIKÁNÍ

4.1.1 Umožnit rozvoj diverzifikovaných ploch pro podnikání ve městě nerušící obytnou a rekreační (lázeňské) funkce ve městě

Realizace územních podmínek pro rozvoj podnikání je s ohledem na zachování a rozvoj zaměstnanosti velmi podstatná. Tato skutečnost vyplývá mimo jiné z růstu nezaměstnanosti ve městě. Jedním ze závěrů průzkumů a rozborů realizovaných v souvislosti s přípravou strategického plánu města je tak právě

územní podpora podmínek pro podnikatele. Možnosti realizace ploch pro podnikání, kde tyto plochy nebudou narušovat obytnou a rekreační (lázeňskou) funkci ve městě, budou stanoveny v novém územním plánu. Město bude v rámci svých možností podporovat využití uvedených ploch pro podnikatelské účely.

4.1.2 Podporovat místní zaměstnanost a vytváření nových pracovních míst

Funkcí města není sice realizace ekonomických činností, nicméně v rámci spolupráce se subjekty, které mají zájem na umístění svých provozů a podnikání ve městě, bude město nabízet součinnost a spolupráci ve věci vytvoření vhodných podmínek pro zahájení činnosti těchto subjektů ve městě a tedy následného posílení zaměstnanosti v regionu.

4.1.3 Využít projekty typu Public Private Partnership kombinujících veřejné a soukromé finanční zdroje

V případě finančně náročnějších projektů realizovaných ve veřejném zájmu (obnova veřejných prostranství, dopravní projekty aj.) bude prověřována možnost jejich uskutečnění formou partnerství veřejného a soukromého sektoru. Realizace takovéto spolupráce se přímo nabízí např. v případě rozvoje města ve smyslu obnovy jeho lázeňského statutu, může však samozřejmě nalézt uplatnění i v jiných tematických oblastech (dopravní stavby, sportovní infrastruktura aj.).

4.1.4 Podporovat investice v katastru obce, které napomohou zlepšení zaměstnanosti a vytvoří nová pracovní místa

Jednou z forem podpory místní zaměstnanosti (uvedené v rámci popisu aktivity Podporovat místní zaměstnanost a vytváření nových pracovních míst) může být maximální součinnost ze strany města, co se týká spolupráce v oblasti vyhledávání a realizace vhodných investic v katastru města. V rámci této součinnosti města s podnikatelskými subjekty bude nezbytné dodržovat pravidla veřejné podpory a přistupovat ke všem podnikatelským subjektům transparentně a nediskriminačně.

4.1.5 Realizovat pravidelná setkání představitelů radnice s podnikateli

V případě zájmu ze strany místních podnikatelských subjektů může být v následujících letech utvořena pracovní skupina, jejímž účelem bude koordinace činností města a podnikatelských subjektů s cílem rozvíjet ekonomické činnosti ve městě a podpořit tak místní zaměstnanost. Součástí takovéto činnosti může být např. možnost propagace místních podnikatelských subjektů při zahraničních cestách zástupců města. Takovéto činnosti by musely být opět realizovány v souladu s pravidly veřejné podpory a musel by být zajištěn rovný a nediskriminační přístup všech subjektů k možnosti jejich propagace představiteli města.

4.2 CESTOVNÍ RUCH

4.2.1 Pokračovat v cílené propagaci města

Do budoucna bude město posilovat své aktivity v oblasti propagace v cestovním ruchu. Pro tyto účely bude využita činnost městského informačního střediska. Propagace města bude zacílena na posílení návštěvnosti města a jeho okolí a konkrétní formy propagace budou voleny v návaznosti na jednotlivé



cílové skupiny návštěvníků, na které budou tyto marketingové činnosti cíleny. Využity budou běžné propagační formy, jako internetová prezentace, reklama v tisku a v médiích, účast na veletrzích cestovního ruchu, spolupráce s významnými organizacemi působícími v této oblasti (Asociace turistických a informačních center, CzechTourism aj.).

4.2.2 Zapojit se do organizace cestovního ruchu (v návaznosti na nový zákon o cestovním ruchu)

V případě, že bude přijat zákon o podpoře rozvoje cestovního ruchu, učiní město potřebné kroky, aby participovalo v regionální organizaci cestovního ruchu v podobě, v jaké s nimi počítá návrh zákona. Cílem těchto aktivit bude posílit roli města v rámci místního systému cestovního ruchu. Zmíněné organizace mají být podle návrhu zákona zodpovědné za rozvoj cestovního ruchu v dané oblasti, města je mohou zakládat, případně být jejich členy a v takovém případě se podílejí na jejich financování. Cílem navrhované aktivity je tak zabránit situaci, kdy město Náchod nebude vtaženo do zásadních aktivit na poli organizace a rozvoje cestovního ruchu v regionu.

4.2.3 Zajistit přístupové komunikace k objektům cestovního ruchu

V některých případech bude nezbytné zajistit dobrou dopravní dostupnost k významným objektům cestovního ruchu v regionu. Týká se to zejména pevnostní památky Dobrošov. Cílem této aktivity bude usnadnit v rámci možností daných stávajícími podmínkami v území přístup pro pěší a cyklisty.

4.2.4 Zajistit a rozvíjet navigační systém k turistickým cílům

Dobrá navigace k atrakcím v cestovním ruchu v dané destinaci je předpokladem spokojenosti návštěvníka a tato dobrá dostupnost vytváří zároveň důležité předpoklady pro zvýšení návštěvnosti města a udržení návštěvníka ve městě po delší čas (dobrá informovanost automobilistů i návštěvníků přijíždějících veřejnou dopravou do města) umožní tyto návštěvníky informovat o atrakcích v místě a může je tak přimět ve městě strávit delší čas a tedy i více finančních prostředků.

Průběžně proto bude prověřována srozumitelnost a úplnost navigačního systému k jednotlivým turistickým cílům a systém bude na základě zjištěných nedostatků nebo námětů na jeho vylepšení doplňována inovován.

4.2.5 Zlepšovat image města

V rámci rozvoje propagace města bude speciální pozornost zaměřena na zlepšování stávající image Náchoda, která může být spojována ve sdělovacích prostředcích s některými problematickými aspekty života ve městě (dopravní situace, krach místních podniků, zastoupení opuštěných průmyslových ploch v jádru města aj.). V rámci propagace města tak bude zvláštní pozornost věnována posílení prvků, které budou do budoucna tvořit potenciál rozvoje města (jedinečné přírodní prostředí v okolí města, lázeňství – mimo jiné i ve svém přeshraničním kontextu).

4.2.6 Iniciovat vznik nových tradic, které budou atraktivní pro široké skupiny obyvatel města i turisty

Město bude v rámci realizace společenských a kulturních akcí brát speciální zřetel na rozvíjení nových tradic, které mohou mít potenciál pro posílení cestovního ruchu – tedy zvýšení návštěvnosti města. Může



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

se jednat o akce realizované ve městě samotném, případně o činnosti spojené s rozvíjením nemotného kulturního dědictví (např. místní tradice v jednotlivých místních částech města aj).

4.2.7 Prověřovat možnost zatraktivnění centra města pro návštěvníky (rozvoj infrastruktury pro kulturní aktivity, informování návštěvníků)

Za účelem zatraktivnění centra města pro jeho návštěvníky budou prověřovány možnosti využití stávajících nebytových prostor v centru města pro realizaci kulturních aktivit (např. výstavní prostory), případně pro informování návštěvníků (informační centrum). Snahou těchto činností má být oživení centra města a zpestření nabídky aktivit pro jeho návštěvníky.

