



Výzva k podání nabídky

Město Náchod vyzývá zájemce k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu na stavební práce s názvem

„Oprava MK v Náchodě, ul. Na Drázkách“

veřejná zakázka je zadávaná mimo režim zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v souladu s Vnitřním předpisem Města Náchod pro zadávání veřejných zakázek malého rozsahu 3. kategorie.

1. Informace o zadavateli

Název zadavatele: Město Náchod
IČO zadavatele: 00272868
Kontaktní adresa zadavatele: Masarykovo nám. 40, 547 01 Náchod
Osoba zastupující zadavatele: Ing. Tomáš Šubert, místostarosta města
Kontaktní osoba: Ing. Jana Kovářová
Telefon: 608 226 824
E-mail: j.kovarova@mestonachod.cz

2. Informace o druhu a předmětu zakázky

Jedná se o opravu místní komunikace v ulici Na Drázkách v Náchodě od křižovatky s ul. Broumovskou (silnice č. II/303 Náchod - Hronov) po č.p. 86 a navazujících účelových komunikací zajišťujících přístup k č.p. 255 a č.p.75. Stávající slepá jednapruhová obousměrná místní obslužná komunikace je proměnné šířky od 3,50 m do 5,40 m s nezpevněným krajnicemi, místy s jednostranným obrubníkem v okrajové části Náchoda na Babí s nízkým provozem, charakter provozu koncový bez možnosti otáčení. Účelové komunikace mají šířku 2,50 m. Komunikace řeší obslužnost rodinných domků. Povrch v opravované části je asfaltobetonový, v části účelové komunikace štěrkový, nerovný, rozmapovaný s četnými překopy.

Varianta dle projektové dokumentace vypracované společností JOSTA s.r.o. :

Oprava spočívá především ve zřízení **nového krytu komunikace**. Dojde k vybourání celé konstrukce vozovky včetně podkladních vrstev v celé ploše, urovnání a zhutnění pláně, zřízení podkladních vrstev ze štěrkodrti, osazení obrub a položení nových asfaltových vrstev. Dle možností pozemku bude vybudována místní komunikace bez chodníků s proměnnou šířkou příčného profilu 3,50 m - 5,50 m s obrubníky ve stávající trase. K rozšíření na 5,50 m dojde za ZÚ1 a před koncem KÚ1. Proměnná šířka příčného profilu a vjezdy do staveb a na pozemky nahrazují výhybny. Opraveny budou stávající vjezdy na pozemky a do garáží, povrch ze zámkové dlažby a z asfaltobetonu. Účelové komunikace budou opraveny ve stávající šířce 2,50 m s jednostrannou obrubou a krajnicí. Povrch asfaltobetonový.

Stávající odvodnění bude doplněno dle potřeby novými vpustmi a příčným žlabem, stávající vpusti a příčný odvodňovací žlab budou nahrazeny novými.

Stávající svítidla veřejného osvětlení budou nahrazena novými.

Stávající svislé dopravní značky P4 - Dej přednost v jízdě a IP 10a - Slepá pozemní komunikace v ZÚ1 budou demontovány a budou nahrazeny novými značkami P6 - Stůj, dej přednost v jízdě a IP 10a - Slepá pozemní komunikace.

Délka opravované komunikace :

oprava místní komunikace - úsek 1	528,63 m
oprava účelové komunikace - úsek 2	70,23 m
oprava účelové komunikace - úsek 3	30,75 m
Délka celkem	629,61 m

Varianta B (RoadCem) :

Tato varianta se týká pouze úpravy konstrukčních vrstev upravovaného úseku 1. Řešení obrub, vjezdů a úseků 2 a 3 zůstává dle projektové dokumentace.

Technologie provádění variantního řešení

Původní vozovky byly částečně se živičným krytem. Nové vozovky jsou navrženy technologií s rozfrézováním a reprofilací současné skladby vozovek a následnou stabilizací rozfrézovaného materiálu cementem s přísadou na bázi minerálů a zeolitů modifikující jeho hydrataci. Po ztuhnutí bude uzavřen infiltračním nástřikem, na nějž bude položen živičný kryt. Modifikující přísadou je jemná, prachovitá přísada vyvinutá speciálně pro výstavbu silnic. Tato látka je složena z alkalických a zemitých alkalických látek a ze syntetických zeolytů, obohacená komplexní proaktivní látkou, která konečnému výrobku dodává jeho jedinečné vlastnosti, které jsou popsány níže.

Modifikující přísada vylepšuje a zvyšuje pevnost v tlaku a pružnost konstrukcí obecně a je v podstatě aplikovatelná ve všech materiálech, ve kterých tvoří spojovací látku cement. Aplikace materiálu v kombinaci s cementem znamená vylepšení kvality cementu do takové míry, že je možné použít zrecyklované stavební materiály, které by jinak pro dané účely nevyhovovaly.

Přísada modifikuje dynamiku a chemické působení během hydratačního procesu cementu, jak je popsáno níže a má na krystalizační proces pozitivní vliv, protože tvoří dlouhé krystalizované sloučeniny. Přísada může hydratační proces cementu urychlit nebo v případě potřeby i zpomalit tak, aby pro každou situaci vznikl co nejideálnější proces. Přísada umožňuje užití místních materiálů. Toto znamená celkové snížení nákladu na výstavbu silnice či silničních konstrukčních prvků, důležité ulehčení životnímu prostředí a velmi krátkou dobu výstavby.

Při použití této technologie dochází k náhradě všech konstrukčních vrstev tradičně pojatých vozovek vrstvou jedinou, která je uzavřena tenkou obrusnou vrstvou. Výsledná směs nahrazující konstrukční vrstvy se skládá ze směsi cementu, vody, modifikující přísady na bázi minerálů a zeolitů a především rozfrézovaného materiálu ze stávajících rekonstruovaných komunikací. Díky pružnosti vrstva spolupůsobí s vrstvou obrusnou asfaltovou, jejíž tloušťku lze minimalizovat.

Dávkování materiálu přísady na bázi minerálů a zeolitů a cementu je závislé na složení stabilizovaného materiálu na konkrétní komunikaci.

Vlastnosti, které by měla směs mít dle průkazných zkoušek:

Pevnost v tlaku: 4-7 MPa

Pevnost v příčném tahu: >25% pevnosti v tlaku

Úroveň přetvoření - > 250 μ m/m

Modul pružnosti > 4000 MPa

Rekonstrukce stávajících asfaltových krytů:

Oprava komunikací bude provedena metodou Road-mix. Stávající asfaltové kryty budou odbourány na tl. 70 mm od stávajícího povrchu vozovky a po odbourání se povrch reprofiluje ve sklonech dle PD. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku. V případě, že se v komunikaci vyskytují objekty jako jsou

kanalizační šachty, vodovodní šoupata či vpustě – je nutné provést odkopání do hloubky stabilizované vrstvy a tuto zeminu rozprostřít do stabilizované plochy. Následně bude pomocí zemní frézy a dávkovače pojiva provedena stabilizovaná vrstva o tl. 250 mm. Jako pojivo bude pro první pojezd frézy použita přísada modifikující hydrataci cementu na bázi minerálů a zeolitů a následně bude nadvakrát zafrézován cement. Provedená stabilizovaná vrstva bude srovnána graderem a zhutněna zemními válci.

Po provedení stabilizované vrstvy budou přizvednuty veškeré objekty v komunikaci do výšky +5cm od stabilizované vrstvy a následně bude proveden živичný infiltrační postřik a na něj vyrovnání povrchu asfaltovým betonem ACO 11 a asfaltobetonové vrstva ohrubná ACO 11 S (ABS) tř. I tl 50 mm z modifikovaného asfaltu.

Celková tloušťka provedené opravy komunikací bude min. 300 mm. Provedená oprava komunikací bude respektovat projektovou dokumentaci.

Uchazeči ocení obě varianty. Předpokládá se, že varianta B bude splňovat podmínky platných norem.

3. Předpokládaný termín plnění - červenec 2015 až 30.9.2015

4. Předpokládaná hodnota zakázky - 5 800 000,-Kč bez DPH

5. Lhůta a místo pro podání nabídek

Nabídky uchazeč doručí nejpozději do **27.5 do 11:00 hodin**.

Nabídky mohou uchazeči doručit **osobně do podatelny zadavatele výhradně na adresu Městský úřad Náchod, Palachova 1303, 547 01 Náchod nebo doporučeně poštou na adresu zadavatele**. V případě zaslání poštou je rozhodující termín doručení na podatelnu MěÚ Náchod.

Uchazeč může podat písemně obě nabídky ve lhůtě pro podání nabídek. Nabídky musí být předloženy v řádně uzavřené obálce označené nápisem „**Oprava MK v Náchodě, ul. Na Drážkách – NEOTVÍRAT**“. Na obálce musí být dále uvedena adresa uchazeče.

6. Požadavky na prokázání splnění kvalifikace

Kvalifikaci splní uchazeč, který prokáže splnění:

1. Základních kvalifikačních předpokladů doložením čestného prohlášení (Příloha č. 2).
2. Profesionálních kvalifikačních předpokladů doložením kopie výpisu z obchodního rejstříku nebo kopie živnostenského listu prokazující kvalifikaci k plnění předmětu zakázky.
3. Technických kvalifikačních předpokladů předložením seznamu stavebních prací za poslední 3 roky - komunikace s povrchem z asfaltobetonu ve finančním objemu 4 mil. Kč bez DPH za každou stavbu provedenou dodavatelem nebo subdodavatelem, tento seznam musí zahrnovat název díla, název a sídlo objednatele, cenu díla, dobu a místo provádění díla.

Uchazeč prokáže splnění své kvalifikace společně s nabídkou a návrhem smlouvy o dílo.

7. Údaje o hodnotících kritériích

Hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky je **nejnižší nabídková cena v Kč bez DPH**.

Nabídková cena uvedená v Křycím listu nabídky je cenou nejvýše přípustnou za předmět zakázky, nabídková cena je uvedená v Kč v členění bez DPH, samostatně DPH a celkové ceně včetně DPH.

Cena musí být zpracována formou položkového rozpočtu v členění dle výkazu výměr. Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady uchazeče nezbytné k realizaci zakázky po celou dobu plnění. Nabídková cena musí být uvedena jako nejvýše přípustná v celkovém členění bez DPH, samostatně DPH a celková cena včetně DPH a musí obsahovat veškeré náklady zájemce nezbytné k realizaci díla.

Uchazeč je povinen veškeré činnosti, které nejsou výslovně uvedeny a souvisí s předmětem plnění, zahrnout do ceny díla. Jedná se zejména o vytýčení a ochranu inženýrských sítí, geodetické zaměření skutečného

provedení díla, náklady na dočasné dopravní značení, zajištění uzavírky apod. včetně dopravy do místa plnění, uložení odpadu na skládce a dalších vedlejších nákladů.

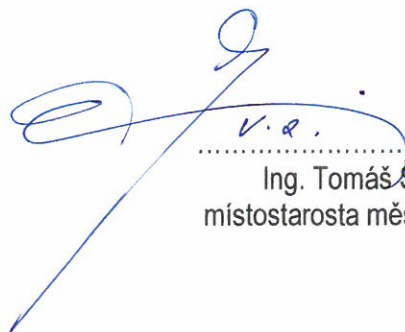
8. Požadovaný obsah nabídky

- nabídka bude předložena v českém jazyce,
- nabídka musí být svázána do jednoho samostatného nerozebíratelného svazku,
- součástí nabídky musí být:
 - řešení dle projektové dokumentace
 - varianta B (RoadCem)
 - krycí list uchazeče s uvedením kontaktních údajů (obchodní firma/název, sídlo, kontaktní adresa, IČ, DIČ, telefon, elektronická adresa, osoba oprávněná jednat za uchazeče a kontaktní osoby, bankovní spojení s uvedením čísla účtu) a nabídkové ceny ve dvou variantách provedení v Kč (Příloha č. 1),
 - doložení splnění kvalifikace zájemce podle článku 6) této výzvy,
 - závazný návrh smlouvy o dílo podepsaný osobou oprávněnou jednat za uchazeče (Příloha č. 3),
 - oceněný výkaz výměr (Příloha č. 4), obě varianty
 - pojistná smlouva, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem objednateli nebo třetí osobě – zadavatel požaduje předložit kopii platné smlouvy (nebo prohlášení pojišťovny – pojistný certifikát) o pojištění odpovědnosti za škodu ve výši minimálně 6 mil. Kč. Před podpisem smlouvy o dílo předloží uchazeč originál nebo úředně ověřenou kopii pojistné smlouvy.

9. Práva zadavatele

- zadavatel si vyhrazuje právo na změnu, upřesnění, případně doplnění podmínek a textu této výzvy,
- zadavatel má právo úplně odstoupit od některých částí stavby, které by nebyly realizovány,
- zadavatel si vyhrazuje právo na případné zrušení této výzvy k podání nabídky bez udání důvodů, nejpozději však do doby uzavření smlouvy,
- zadavatel nebude hradit uchazečům výdaje spojené se zpracováním nabídky a jejím doručením,
- předložené nabídky zadavatel nevrací,
- zadavatel si vyhrazuje právo neodpovídat na telefonické dotazy, dotazy je možné pokládat elektronicky e-mailem kontaktní osobě zadavatele,
- zadavatel nepřipouští dílčí plnění zakázky

V Náchodě, dne 13.5.2015


.....
Ing. Tomáš Šubert
místostarosta města Náchod

Přílohy:

- Příloha č. 1) Krycí list nabídky na CD
- Příloha č. 2) Čestné prohlášení o splnění základních kvalifikačních předpokladů na CD
- Příloha č. 3) Návrh smlouvy o dílo na CD
- Příloha č. 4) Soupis prací - výkaz výměr na CD
- Příloha č. 5) Projektová dokumentace na CD