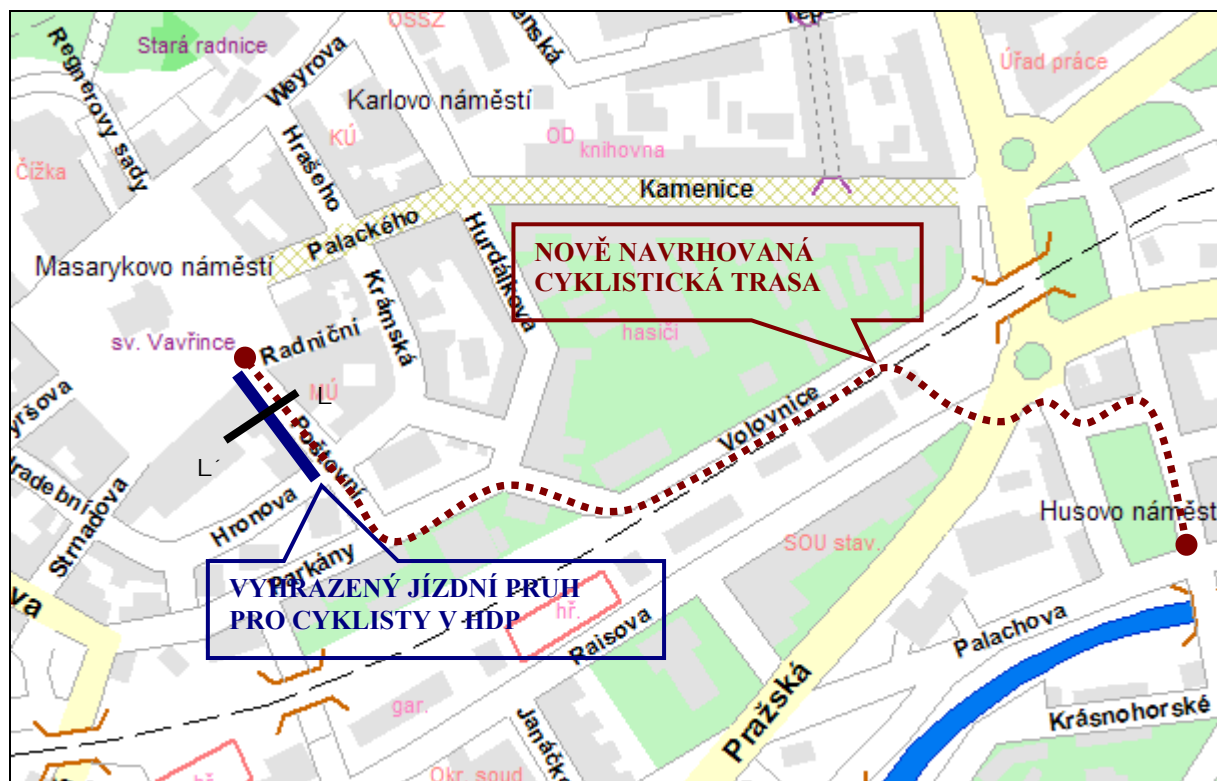


NOVĚ NAVRŽENÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE VEDOUcí V ULICI POŠTOVNÍ

1. Poloha nově navržené cyklistické komunikace



2. Význam navrhovaného řešení

Komunikace by měla být součástí nově navrhované cyklistické trasy propojující Masarykovo náměstí s Husovým náměstím. Vznikne tak nové spojení centra města Náchod s městskou částí Běloves s napojením na stávající cyklistickou trasu KČT č. 22.

3. Popis navrhovaného řešení

Nově navržená cyklistická komunikace začínající na Masarykově náměstí je vedena jednosměrnou ulicí Poštovní v protisměru pomocí vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru. Jízdní pruh je vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení V 2b, V 4 a V 14 (jízdní pruh pro cyklisty) a povrch pruhu je navíc zvýrazněn červenou barvou (především v prostoru křižovatky ulic Poštovní a Hronova z důvodu vyznačení optické přednosti v jízdě cyklisty při průjezdu křižovatkou). Vyhrazený jízdní pruh je ukončen za křižovatkou ulic Poštovní a Hronova pomocí svislé dopravní značky A9 (obousměrný provoz). V opačném směru je pohyb cyklistů společný s motorovou dopravou.

Nutné stavební úpravy:

- *Zřízení svislého a vodorovného dopravního značení dle platných norem a předpisů včetně dopravního značení umožňující pohyb cyklistů v protisměru jednosměrné komunikace ulice Poštovní*
- *Zvýraznění vyhrazeného jízdního pruhu odlišnou barvou povrchu*
- *Úpravy pro nevidomé a slabozraké v místě přechodu*

4. Celkové odhadované náklady:

Celkové odhadované náklady jsou stanoveny na 54 000 Kč.

5. Stanovisko pro stavební povolení:

Není třeba stavební povolení.

6. Cena za projektovou přípravu pro DUR a DSP včetně projektové a inženýrské činnosti:

Celková cena za projektovou přípravu je stanovena na 16 000 Kč.